

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



Stichting

Classic Aircraft Foundation

Restauratie van historische luchtvaartuigen

is een passie

Beleidsplan 2019 – 2024

Inhoud

Voorwoord

Inleiding

Bestuur

Vestiging

Bestuursvergaderingen

Doelen

Activiteiten

Middelen (werving)(communicatie)

Implementatie

Financieel

Samenvatting

Bijlagen:

Balans, kosten/baten 2018

Achtergrond informatie

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



Voorwoord

In dit plan is het beleidsplan geformuleerd van de Stichting Classic Aircraft Foundation voor de periode 2019-2024 volgend op het plan van 2014-2019.

Het dagelijkse bestuur bestaat uit Ruud Heinen, voorzitter, Nico Swager, penningmeester, en Jeanet Heinen, secretaris. Het algemeen bestuur bestaat uit het dagelijks bestuur, uitgebreid met de technisch coördinator, Feike de Vries, en Rick Koetsier en Paul Koetsier. De zonen van mede oprichter Koen Koetsier die helaas op 5 februari 2016 is overleden.

Gedurende de eerste jaren heeft de stichting op eigen kracht getracht de restauratie van historische luchtvaartuigen van de grond te krijgen. Later is er een donatie uit het bedrijfsleven geaccepteerd en heeft deze de restauratiewerkzaamheden nieuw leven ingeblazen. Ook zijn de vele contacten uit het netwerk van het bestuur van levensbelang voor het realiseren van de restauratiewensen.

Door de vele aspecten van belang voor restauratie van vliegtuigen en helikopters is een impressie van de stichting en haar activiteiten zichtbaar gemaakt in dit beleidsplan.

Wellicht ten overvloede vermeldt het bestuur dat de gegevens in dit beleidsplan vertrouwelijk zijn en als zodanig behandeld dienen te worden.

Vriendelijke groeten,

Het bestuur

Stichting Classic Aircraft Foundation (CAF)

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



Inleiding

In 11 juli 2001 is CAF (vanaf nu in dit plan als afkorting van Stichting Classic Aircraft Foundation) opgericht onder de naam Skyline Historical Flight. Deze naam leek veel op de naam van een bestaand vliegbedrijf en daarom werd besloten in 5 september 2006 de naam statutair te wijzigen in Classic Aircraft Foundation.

Met deze naamswijziging, is ook de bestuurssamenstelling gewijzigd. Ruud Heinen hield zijn voorzittersrol, Dennis van Lunsen werd secretaris en Koen Koetsier penningmeester. Helaas moest Dennis van Lunsen zijn functie door persoonlijke omstandigheden al binnen een half jaar neerleggen. Jeanet Heinen nam de rol op zich en het bestuur kreeg uitbreiding tot het aantal van vijf met de technisch coördinator, Feike de Vries, en algemeen bestuurslid Niko Swager. Eindelijk was het bestuur compleet, maar vooral ook weer stabiel.

En dit komt de werkzaamheden binnen de stichting ten goede. Helaas is op 5 Januari 2016 Koen Koetsier overleden, Nico swager heeft zijn functie als penningmeester overgenomen. De twee zonen van Koen, Rick en Paul Koetsier hebben de "vaandel" van Koen overgenomen. Rick is behulpzaam met het beheer van de website en Paul brengt zijn technische kennis mee en is behulpzaam bij de restauratie.



BELEIDSPLAN 2019 – 2024

Bestuur

Het dagelijks bestuur bestaat uit:

De heer R.T. Heinen, voorzitter

De heer Nico S wager, penningmeester

Mevrouw J.M. Heinen-Tromp, secretaris

Het algemeen bestuur bestaat uit:

Het dagelijks bestuur uitgebreid met:

De heer F. de Vries, technisch coördinator

Websitebeheer:

De heer R. Koetsier, Ict specialist

Technisch specialist P. Koetsier

Vestiging:

De stichting is statutair gevestigd op:

Boermansweg 5

1761 LK Anna Paulowna

Tel. 0224-593606 (privé) en 06-22436402

Bestuursvergaderingen:

Door bijeenkomsten voor restauratie worden operationele zaken veelal onderling besproken. Tenminste een keer per jaar is er een vergadering het hele bestuur. Tussentijds heeft het dagelijks bestuur contact met elkaar op onderwerpen, die dit vereisen.



Doelen:

De stichting heeft ten doel:

- a. Het restaureren, in stand houden, beheren, aankopen en exploiteren van historische, niet meer in productie zijnde luchtvaartuigen, onderdelen en/of uitrustingsstukken daarvan;
- b. Het organiseren van, en deelnemen aan luchtvaartevenementen;
- c. Het oprichten, uitbreiden en in stand houden van een informatiecentrum met betrekking tot de historische luchtvaart in de meest ruime zin van het woord;
- d. Het deelnemen in, samenwerken met en begeleiden van stichtingen, verenigingen of ondernemingen met een gelijk of soortgelijk doel, of met een doel dat bevorderlijk kan zijn voor deze doelstelling;
- e. Gelegenheid geven tot het bezichtigen van de gestalde vleugelvliegtuigen, hefschroefvliegtuigen, onderdelen en/of uitrustingsstukken daarvan.
- f. En al hetgeen met een en ander verband houdt, alles in de ruimste zin van het woord.

De stichting heeft geen winstdoelstelling.

Activiteiten

In de beleidsperiode 2007 tot heden houdt de stichting zich bezig met de restauratie van een originele Augusta Bell helikopters van het type 204B met een geschiedenis bij de Marine Luchtvaart Dienst in Nederland. Het doel is deze te restaureren tot luchtwaardigheid. Hoewel deze machine oorspronkelijk vloog van de marine vliegvelden Valkenburg en de Kooy, zal het vliegen, na het verkrijgen van luchtwaardigheid, plaatsvinden vanaf vliegveld Texel. De mogelijkheid is aanwezig om ook vanaf vliegveld Lelystad te vliegen wellicht in samenwerking met het Aviodrome.

In 2017 is het gekomen tot het transporteren van deze helikopter naar het Aviodrome om gedurende anderhalf jaar te worden tentoongesteld in de tentoonstelling over het 100-jarig bestaan van de MLD (Militaire Luchtvaart Dienst).

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



Middelen

Voor het realiseren van de doelen het uitvoeren van de daarbij behorende activiteiten zijn middelen nodig. Hiervoor maakt CAF gebruik van:

- beschikbaar stellen van (nog) facilitaire privé-ruimte van de voorzitter en secretaris;
- menselijke inzet in uren en krachten van de bestuursleden op vrijwillige basis;
- catering- en sanitaire voorzieningen worden vooralsnog beschikbaar gesteld in privé-omgeving van de voorzitter en de secretaris;
- kennis en knowhow van de voorzitter, penningmeester, technisch coördinator en algemeen bestuurslid;
- een tot nu toe eenmalige financiële bijdrage uit het bedrijfsleven;
- beschikbaar stellen van apparatuur, vervoermiddelen voor onderdelen en vliegtuigen en hulpmiddelen van de bestuursleden van de stichting;
- opzetten en bijwerken van de website door de zoon van de penningmeester op vrijwillige basis;
- mailverkeer, brieven en andere kantoorbenodigdheden worden door de bestuursleden uit privé-middelen ingezet.
- jaarlijkse contributie van ieder van de bestuursleden om lopende kosten, w.o. die van de bank, te dekken.
- verwacht wordt dat er in 2020 een hangaar faciliteit zal zijn gebouwd waar de stichting onderdak kan krijgen.

Implementatie

Het realiseren van de gestelde doelen binnen de lopende projecten zijn sterk afhankelijk van derden waarvan door beperkte financiële middelen gebruik wordt gemaakt. Wanneer CAF niet betaalt voor werkzaamheden uitgevoerd door en middelen van derden, is het niet mogelijk veel druk uit te oefenen op een planning, die wordt gemaakt.

Toch worden de volgende onderdelen per jaar geïmplementeerd in:

2007:

- contacten leggen, werkomgeving geschikt maken;
- fiscaal nummer aanvragen;
- aanvragen en verkrijgen radiofrequentie;
- vastleggen van de registratie PH-UEY;

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



2008:

- contacten uitbreiden, starten met het schuren van de romp en de staart en deze laten spuiten;
- aankoop van motoren ten behoeve van de 204B;
- reviseren van de beste motor tot werkend en gecertificeerd voor de 204B;
- voorbereidingen voor het verkrijgen van een goede mast voor de 204B;
- afschermen van een stofarme motorshop in de werkomgeving;
- op de hoogte houden van partijen over vorderingen en wensen;
- aanvragen van een ANBI-status;
- updaten van de website;
- mogelijk aansluiten bij de Federatie Historische Luchtvaart, afhankelijk van de beschikbare middelen;
- genereren financiële middelen voor restauratie.

2009:

- verzorgen van de cockpit voor vliegende status;
- check up van alle onderdelen nodig voor de luchtwaardigheid op technische staat, certificaten en administratie;
- voorbereiding luchtwaardig verklaren;
- maken afspraken met Aviodrome en andere partijen bij exploitatie, stalling en vliegen;
- communicatieplan voor release van het project;

2010:

- voorbereiden van het airframe voor het spuiten in de Marine kleuren.

2011:

- spuiten van het airframe, het assembleren van het airframe en het overhullen van de hoist. Ook de registratieprocedure bij de Nederlandse Luchtvaart Autoriteiten is gestart en afgerond tot PH-UEY.

2012:

- Gereed maken van de helikopter voor de eerste airshow op Vliegbasis De Kooi, de Heldair show genoemd. Dit is de eerste mijlpaal in het presenteren van de vorderingen in de restauratie voor eht grote publiek.

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



2013:

-helikopter statisch gereed gemaakt voor de tweede airshow, 100 jaar Militaire Luchtvaart in Volkel en het static staan tijdens deze show. Veel cosmetisch werk uitgevoerd.

2014:

start voor luchtwaardig maken van de Agusta "227". Het werven van fondsen en sponsors voor het exploiteren van de vluchten met de 227.

2015;

continueren van traceren onderdelen met een certificaat. Onderdelen zijn schaars en vaak wel te vinden maar zonder geldige luchtwaardigheids certificaten. Zo werd er een adapter uit Nieuw Zeeland ingekocht, bedrading voor het vernieuwen van beschadigde en/of verouderde bedrading in de collective en de cyclic. Speciaal gereedschap aangeschaft en de bedrading ingebouwd en met goed resultaat. Getest.

Helikopter verplaatst naar Westrak 208 te Wieringerwerf voor verdere afbouw. Rotor head met afgekeurde bladen gemonteerd, staart rotor en horizontaal stabilizers gemonteerd.

Helikopter amerikaans geregistreerd als N204U, dit vanwege de "te hoge" certificeringskosten in de EASA.

2016;

Het "riggen" van de fuel computer en start systeem, op 6 februari de eerste "droge" start uitgevoerd met succes. Nu verder in 2016 afbouwen, inspecteren en completeren van de helikopter.

Begin gemaakt met certificerings process met een DAR in de USA. We zoeken nog steeds naar main rotor bladen met rest uren en de juiste papieren.

Ad lijst uitzoeken en opmaken

Bolletino Technico's uitzoeken (Italiaanse AD's)

VHF radio inbouwen

Transponder inbouwen.

16/17 September participeren op De Kooi in 100 jaar MLD jubileum met de Huey en de Stearman. Eventueel afbouwen Huey op EHKD.

We hopen deze zomer te certificeren afhankelijk van de daarmee gemoede kosten.

2020;

Verwachting uitkomst vestiging in gebouw van RAC op Texel; nog te bouwen faciliteiten, waarbij de intentie is de CAF-activiteiten hier onder te brengen. Zo kunnen er bezoekmogelijkheden worden gecreëerd en een samenwerking worden aangegaan met Texel International Airport en het Oorlogsmuseum op dit vliegveld.

BELEIDSPLAN 2019 – 2024



NOTE:

CAF is lid van de NFHL (Dutch Federation for Historical Aviation (Nederlandse federatie voor Historische Luchtvaart)).

Financieel

De financiële situatie is in beknopte weergave te vinden op de ANBI-pagina.

Jeanet Heinen, secretaris CAF 2019